

PORT TO SHIP

Till: m/s

Att: Kapten med besättning

Angående lossning av fartyg med hamnens personal och/eller besättningen i lastrummet.

Fartygets besättning ska ha skyddshjälm, skyddskor och varselklädsel när de befinner sig i kranens arbetsområde samt när maskin arbetar i lastrummet. Gäller även inom hamnområdet. Innan man går in i kranens arbetsområde ska man se till att man har kranförarens uppmärksamhet

Hamnen är ISPS klassad så fotografering på hamnområdet är förbjudet.

I slutet av lossningen i varje lastrum så sätter Hamnen ombord Bobcat och personal med skyffel (vid behov) och besättningen sopar.

Bedömning kommer och göras tillsammans av förmannen och kranföraren vid varje enskilt tillfälle;

- om lossning/ kan fortlöpa med signalman medan besättningen sopar i lastrummet eller
- om lossningen ska stoppas till att besättningen har sopat klart lastrum 1 (vid 2 eller fler lastrum)
- om besättningsmännen endast få gå ner i lastrummet efter att kranen (kranarna) har lossat färdigt lastrummet.

Ansvarig person ombord tar kontakt med kranföraren innan besättningens arbete påbörjas i lastrummet.

Skulle besättningen inte följa dessa instruktioner så stoppar kranföraren lossningen/lastningen.

Driftchef & lokalt skyddsombud
Sölvesborgs Stuveri & Hamn AB

Bekräftar här med att ovan information är läst och förstådd:

Sölvesborgs Stuveri & Hamn AB

Ytterhamnen, SE-294 35 Sölvesborg, Sweden. Ph +46 456 422 40. Fax +46 456 127 61. E-mail info@sbgport.com. www.sbgport.com