

---

# LOKALA DRIFT- OCH ORDNINGSFÖRESKRIFTER

FÖR SÖLVESBORGS HANDELSHAMN

---

# Lokala drifts- och ordningsföreskrifter för Sölvesborgs handelshamn

Utöver vad som anges i Hamnordningen för Sölvesborgs Handelshamn gäller för samtliga trafikanter/kunder följande drifts- och ordningsföreskrifter.

## Inledande bestämmelser

1§ För verksamheten i handelshamnen svarar Sölvesborgs Stuveri & Hamn AB, nedan benämnt Bolaget. Bolaget företräds av sin verkställande direktör samt arbetschefer och förmän.

## Trafikbestämmelser

2§ Alla fartyg med en bruttodräktighet över 20 ton och alla bogserande fartyg som tillsammans med släp med en längd över 20 meter är skyldig att till Sölvesborgs hamnradio per radio mellan 07.00 och 16.00 anmäla sin ankomst till hamnen senast 2 distansminuter före ingång i respektive inseglingränna till hamnen.

3§ Avgående fartyg skall, när omständigheterna så medger, lämna företräde för ankommande fartyg.

4§ Ankring är förbjuden inom hamnområdet och i inseglingränorna utom i de fall, ankring måste företas för fartygets säkra manövrering.

5§ Hamnmyndigheten kan beordra, att bogserbåt och trossförare från land skall användas.

6§ Bärgning av fartyg eller gods får inte ske utan tillstånd av Bolaget. Tillstånd kan förenas med villkor.

# Anmälningsskyldighet

7§ När ett fartyg kommit till hamnen skall detta skriftligt anmälas (ankomstanmälan) till Bolaget av fartygets befälhavare, redare, ägare eller ombud för dessa. Ankomstanmälan skall föras senast första vardagen efter fartygets ankomst.

Anmälan skall innehålla uppgift om:

- a) Fartygets certifikat, namn, hemort, nationalitet och bruttodräktighet, befälhavarens namn, den hamn fartyget senast anlöpte och den hamn till vilken fartyget är destinerat.
- b) Art och myckenhet a det gods som lossas och lastas, samt
- c) Skeppsklarerare, som anlitas under fartygets uppehåll i hamnen.

8§ Om skyldighet att lämna uppgifter för fastställande av hamnavgifter och liknande samt om skyldighet för mottagare eller avsändare av gods, för vilken hamnavgift skall erläggas, att företa konossement eller liknande handling, finns särskilda föreskrifter.

9§ Blanketter för anmälan enligt 7-8§ tillhandahålls av Bolaget.

## Farligt gods

10§ Om anmälan och hantering av farligt gods finns följande bestämmelser:

1. Sjöfartverket meddelande serie A nr 12/1972.
2. "Farligt gods i Sölvesborgs hamn", anvisning fastställd 1976.
3. Sjöfartsverkets kungörelse (SjöFs 1985:19) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg. Vid vägran att anmäla farligt gods enligt andra punkten skall fartyget avvisas.

11§ Utöver vad som gäller för lastning, lossning och annan hantering av gods enligt de föreskrifter som nämns i 10§ gäller vad som föreskrivs i 12-17§, om godshantering i hamnen eller del av hamnen som inte är överlåten eller upplåten till godsvårdsansvarigt företag.

12§ Gods får inte läggas närmare ytterkanten på kaj än 1,5 meter eller närmare spårgående kran än 0,9 meter eller närmare järnvägsräls än 2,2 meter.

13§ Järnvägsvagn, lastbil, truck och annat fordon eller arbetsredskap får inte ställas på hamnplan så, att tåg- eller fordonstrafik störs eller hindras. Inom område som inte är väg i vägtrafikkungörelsens mening får fordon ställas upp endast på för ändamålet särskilt upplåten och anvisad plats.

Framförande på hamnområdet av järnvägsvagnar bestäms av vederbörande järnvägsmyndighet, som härvid har att samråda med Bolaget.

Gods och fordon får inte placeras så, att åtkomligheten till varuskjul, kranar, förtöjningsanordningar, landningstrappor, räddningsredskap eller vatten- eller brandposter förhindras eller försvåras.

Järnvägsvagn, lastbil och annat fordon eller redskap skall inom hamnområdet framföras så, att risk inte föreligger för skada på person eller gods.

14§ På hamnplan, i magasin eller i varulokaler får gods inte läggas upp om det genom läckage eller lukt kan medföra skada eller olägenhet.

15§ Gods får inte kvarligga utöver angiven tid och skall genom varuhavarens försorg bortföras.

16§ Avfall eller spill av gods, emballage och liknande skall tas bort från hamnplan, magasin eller annan varulokal av den som lastar, lossar eller hämtar godset. Lastning-, lossning- eller transportmedel får inte kvarlämnas inom hamnområdet efter det att arbetet med materialen avslutats.

17§ Utrustning eller tillbehör till fartyget får inte läggas upp utan medgivande av företrädare för Bolaget.

## Åtgärder mot föroreningar, uppfundning m.m.

- 18§ Om åtgärder mot vattenförorening är föreskrivet i:
1. Lag 1980:424 om åtgärder mot vattenförorening från fartyg.
  2. Förordning (1980:789) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg.
  3. Sjöfartsverkets kungörelse om åtgärder mot vattenförorening från fartyg (SjöFs 1985:19)
- 19§ Vatten eller förorening får inte släppas ut från fartyg på hamnplan eller på andra fartyg i hamnen.
- 20§ Avfall som skall omhändertas av Bolaget skall hanteras enligt särskilda anvisningar.

## Brandföreskrifter

- 21§ Om vakthållning ombord i fartyg i hamn finns föreskrifter i hamnens villkor vid hantering av farligt gods. Vidare hänvisas till Sjöfartsverkets kungörelse (SjöFs 1984:5) om vakthållning i hamn i handelsfartyg.
- 22§ Gnistutsläpp från fartygsskorsten, avgasrör eller annan anordning får inte förekomma vid kaj eller nära annat fartyg eller upplag. Vid oljebryggan skall fartyg alltid vara försett med gnistsläckare/-skydd.
- 23§ Under lastning och lossning får bar eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka.
- 24§ Det åligger den som uppehåller sig inom hamnområdet att noggrant efterkomma förefintliga anslag om förbud mot användning av bar eld eller rökning.  
Särskilda ordningsföreskrifter
- 25§ Uppläggning av fartyg får inte ske utan tillstånd av Bolaget.
- 26§ Om någon skadar kaj, kran, boj, prick eller annan egendom skall detta omedelbart anmälas till företrädare för Bolaget.